

Anmeldung zu den unten angekreuzten CLASSIC BIKE EVENTS

- 13.-15. Mai 2024** Pannoniaring (Ungarn) Nennschluss: **31. März 2024**
- 29.-31. Juli 2024** Pannoniaring (Ungarn) Nennschluss: **31. Mai 2024**
- 16.-18. Sep. 2024** Automotodrom Grobnik (Rijeka, Kroatien) Nennschluss: **31. Juli 2024**

Das Nenngeld je Event beträgt für das 1. genannte Motorrad € 380,- (€ 345,- für Mitglieder), für jedes weitere Motorrad € 100,- falls dieses in einer anderen Klasse startet. Ersatzmotorrad in gleicher Klasse ist frei.

- Ich möchte am *Grab the Flag!* - CUP teilnehmen (Jahresgebühr je Wertungsklasse € 25,-)

Transpondermiete und Endurance-Nenngeld NICHT ÜBERWEISEN - bitte in bar vor Ort bezahlen -

!! Achtung !! wir haben eine neue Bankverbindung

meine Daten:

Name, Vorname:

vollständige Postanschrift:

Telefon: E-Mail:

1. Motorrad: Transponder Nr.: oder ich möchte einen Transponder mieten

Hersteller, Typ:

Baujahr, Hubraum, Art der Bremsen:

Klasse, Trainingsgruppe: gewünschte Startnummer:
(wird nach Möglichkeit berücksichtigt)

2. Motorrad: Transponder Nr.: oder ich möchte einen Transponder mieten

Hersteller, Typ:

Baujahr, Hubraum, Art der Bremsen:

Klasse, Trainingsgruppe: gewünschte Startnummer:
(wird nach Möglichkeit berücksichtigt)

wir bitten um **ehrliche** Hubraumangaben. **Wir behalten uns vor den Hubraum ggfs. zu überprüfen!**

Die allgemeinen Teilnahmebedingungen inklusive erweitertem Haftungsverzicht habe ich gelesen und erkenne sie mit meiner Unterschrift an. Ich erkläre meine Einwilligung, dass Bilder und Daten (z.B. Rundenzeiten auf „mylaps“) öffentlich erscheinen können. Zusätzlich erkläre ich, dass ich mir der möglichen Gefahren meiner Teilnahme bewusst bin und auf eigene Gefahr an der/den Veranstaltung(en) teilnehme.

Datum, Unterschrift

Anmeldungen müssen uns **spätestens** zum Nennschluss vorliegen. Bei Events mit begrenzter Teilnehmerzahl haben Mitglieder des Vereins Vorrang, im Übrigen werden die Anmeldungen in der Reihenfolge des Eingangs berücksichtigt.

Die Anmeldung wird erst mit schriftlicher Bestätigung durch uns gültig. Nennfelder sind nach Vorliegen unserer schriftlichen Nennbestätigung mit einer Frist von 14 Tagen zur Zahlung fällig. Ein verspäteter Zahlungseingang kann zum Ausschluss führen.

Vorsitzender: Hans-Dieter (Paul) Strugalla | **stellv. Vorsitzender / Schriftführer:** Dr. Holger (Holgi) Fließbach

Finanz-Vorstand: Alexander (Ali) Müllejjans

Kontakt: www.grabtheflag.com

E-Mail: Anmeldung@grabtheflag.com

Postadresse: Urbanweg 5, 85625 Glonn

Bankverbindung: Raiffeisenbank Beuerberg-Eurasburg e.G.

IBAN: DE24 7016 9333 0100 7836 92

BIC: GENODEF1EUR

Allgemeine Teilnahmebedingungen

Für unsere Veranstaltungen gilt allgemein: Eine Lizenz ist nicht erforderlich. Rechte und Pflichten aus bestehenden Lizenzen haben keine Gültigkeit. Wir empfehlen eine geeignete Absicherung, auf jeden Fall aber einen Auslandskrankenschutz mit Rücktransport.

Anmeldung: Nur gültig auf unserem Anmeldeformular mit Unterschriften auf Seite 1 und 2

Die Anmeldung kann als Scan per E-Mail (oder Post) erfolgen).

Original-Anmeldung bitte zusätzlich zur Veranstaltung mitbringen.

Die Anmeldung wird erst mit der schriftlichen Nennbestätigung und nach Eingang des Nenngeldes (ohne Gebühr für Endurance) und dem Vorliegen der unterschriebenen Haftungsausschlusserklärung gültig. Eine Nennung und/oder Bezahlung vor Ort ist nicht möglich.

Der Rücktritt ist bis zum Nennschluss kostenfrei möglich. Ein Rücktritt nach Vorliegen unserer schriftlichen Nennbestätigung ist nur bis längstens 30 Kalendertage vor dem Beginn des Events möglich. Hierfür wird eine Bearbeitungsgebühr von **€ 75,-** berechnet.

Bei einem späteren Rücktritt können Nennfelder nicht erstattet werden.

Für eventuelle Nachnennungen wird in jedem Fall eine Bearbeitungsgebühr von **€ 25,-** erhoben.

Fahrerbesprechung:

Die Teilnahme an den Fahrerbesprechungen entsprechend Zeitplan ist verpflichtend.

Eine Nichtteilnahme führt automatisch zum Ausschluss von der Veranstaltung.

Persönliche Schutzausrüstung:

Das Tragen einer für den Straßenrennsport tauglichen Schutzkleidung ist Pflicht. Die Teilnehmer sind für das Tragen der Schutzkleidung, deren Regelkonformität, Vollständigkeit und einwandfreien Zustand in vollem Umfang alleine verantwortlich. Zur Schutzkleidung gehören Lederkombi mit Protektoren (idealerweise einteilig), Rückenprotektor, Integralhelm gemäß ECE 22-05, Stiefel und Handschuhe.

Technische Abnahme:

Jedes Motorrad wird auf Übereinstimmung mit den Kriterien der genannten Klasse sowie auf seine technische Tauglichkeit geprüft bezüglich Reifen, Fahrwerk, Bremsanlage, Anbauteile und Öldichtigkeit. An den Motor- und Öltankentlüftungen muss ein mindestens 0,5 Liter fassendes Auffanggefäß angebracht sein. Dessen Inhalt muss überprüfbar und entleerbar sein. Ablassschrauben von Motor, Getriebe, Öltank, ggfs. Hinterradantrieb, Ölfilterpatronen sowie alle außen geführten Ölleitungen sind mit Edelstahl-Sicherungsdraht zu sichern.

An Bremszügen sind Schraubnippel nicht zugelassen. Das Vorhandensein und die gute Lesbarkeit der Startnummern an allen 3 Seiten ist Bestandteil der Abnahme. Werden nach der Technischen Abnahme Reparaturen nach einem Sturz oder sonstige größere Reparaturen und/oder Umbauten vorgenommen, erlischt die Abnahme automatisch und das Fahrzeug muss erneut zur Abnahme vorgeführt werden.

Die Teilnehmer sind zu jedem Zeitpunkt der Veranstaltung und in vollem Umfang für den sicheren Zustand und die technische Tauglichkeit der Fahrzeuge alleine verantwortlich. Eine bestandene technische Abnahme entbindet die Teilnehmer nicht von dieser Verantwortung für ihr Fahrzeug.

Ein Befahren der Strecke ohne Technische Abnahme ist verboten und führt zum Ausschluss.

Sonstige Bedingungen:

Den Anweisungen des Veranstalters und seiner Mitarbeiter ist in jedem Fall Folge zu leisten.

Fairness und Rücksichtnahme sind oberstes Gebot. Jeder Teilnehmer hat sich so zu verhalten, dass er andere nicht gefährdet, sowohl auf der Rundstrecke als auch insbesondere im Fahrerlager. Das Befahren der Rundstrecke unter Einfluss von Alkohol, Medikamenten oder Drogen ist strikt verboten.

Wir behalten uns vor, Teilnehmer von der Veranstaltung auszuschließen.

Die Anmeldung ist strikt Fahrerbezogen. Wird ein Motorrad von einer nicht angemeldeten Person gefahren führt dies zum sofortigen Ausschluss des ursprünglich gemeldeten Fahrers. Zusätzlich wird eine volle Teilnahmegebühr vom nicht angemeldeten Fahrer erhoben, die sofort zur Zahlung fällig ist.

Die Teilnehmer willigen ein, dass Bilder und Daten (z.B. Rundenzeiten auf „mylaps“) öffentlich erscheinen können.