

## Checkliste zur Technischen Abnahme

- Daten laut Check-In Laufzettel beachten / Transponder + Anbringung checken
- Lenker und Armaturen auf Festigkeit und gegen Verdrehen
- Tank, Verkleidung und Sitzbank auf festen Sitz checken
- Lenkeinschlag und Lenkkopflager (Spiel) prüfen
- Bremsen: Trommel → verlötete Nippel, keine Schraubnippel!  
Hydraulik → Bremsleitungen auf Dichtheit checken.  
Keine 4 Kolben Bremszangen!  
Gilt ab 2025: Pro Belagseite nur ein Kolben → keine Zweikolben-Schwimmsättel
- Zur Sicherung ist ausschließlich Edelstahl-Sicherungsdraht zu verwenden.  
„Blumendraht“ oder Ähnliches ist nicht zulässig.
- Kopf-Ölversorgung gesichert, verdrahtet, ebenfalls die Zuleitung zum „Geweih“ und die Entlüftung der Ölpumpe (z.B. SR / XT)
- Ölfilter / Ölkühler Zu- und Ableitung gesichert mit Sicherungsdraht.  
Ausnahme: Moderne „Klemmverschraubung“ (selbstsichernde Racingkomponenten)
- Andere Ölleitungen sind ebenfalls zu sichern. Auch an Vorkriegsmodellen etc. müssen Ölschlauchanschlüsse gesichert sein. Die Schlauchanschlüsse können für eine Sicherungs-Verdrahtung ggfs. abgeändert werden, da sie meist verschraubt sind.  
→ keine Ausreden.
- Vergaser auf Konformität zum Reglement (Flachschieber nur Classic), Zulässigkeit, Spritverlust, Spritleitungen. Externe Schimmerkammern (Amal GP, Dellorto SSI) Aufhängung und Zuleitung zum Vergaser gesichert.
- Vorkriegler: Befestigung Sattel / Einzelsattel, Lagerung nicht ausgeschlagen
- Kette: Kettenspannung / Kettenschloß richtig montiert
- Spiel Schwingenlager / Radlager, Schwingenachse gesichert
- alle Ölablassschrauben und -einfüllschrauben an Motor, Getriebe, Hinterachsgetriebe (BMW / GUZZI etc.) und ggfs. Öltank mit Sicherungsdraht gesichert.
- Stoßdämpfer Befestigungsschrauben
- Auspuffanlage checken
- Keine Ständer, kein Kickstarter (oder Kickstarter ist gegen Ausklappen gesichert)
- Auffangbehältnis, richtige Größe, Möglichkeit fürs Nachschauen
- Reifengröße nicht kleiner als 18“
- Kein Nitromethan, kein Lachgas, keine elektrische Einspritzung!
- Speichenklangtest
- Größe (Min. 120 mm), Leserlichkeit, Kontrast der Startnummern. Alle 3 Seiten Vorne / Links / Rechts, sind gleichermaßen wichtig für die Streckenposten (und Fotografen)
- Abweichungen / Ausnahmeregelungen ggfs. in → Blacklist eintragen und Überprüfung in nachfolgender Veranstaltung.