Allgemeine Teilnahmebedingungen

Für unsere Veranstaltungen gilt allgemein: Eine Lizenz ist nicht erforderlich. Rechte und Pflichten aus bestehenden Lizenzen haben keine Gültigkeit. Wir empfehlen eine geeignete Absicherung, auf jeden Fall aber einen Auslandskrankenschutz mit Rücktransport und ggfs. eine Rücktrittsversicherung.

Anmeldung: Nur gültig auf unserem Anmeldeformular mit Unterschriften auf Seite 1 und 2
Die Anmeldung erbitten wir ausschließlich als Scan per E-Mail.
Seite 2 der Original-Anmeldung bitte zusätzlich zur Veranstaltung mitbringen.
Die Anmeldung wird erst mit der schriftlichen Nennbestätigung und nach Eingang des Nenngeldes (ohne Gebühr für Endurance) und dem Vorliegen der unterschriebenen Haftungsausschlusserklärung gültig. Eine Nennung und/oder Bezahlung vor Ort ist nicht möglich.
Der Rücktritt ist **nur bis zum Nennschluss** kostenfrei möglich.
Bei einem Rücktritt nach Nennschluss können Nenngelder nicht mehr erstattet werden.

Für eventuelle Nachnennungen wird in jedem Fall eine Bearbeitungsgebühr von **€ 50,-** erhoben.

Fahrerbesprechung:
Die Teilnahme an den Fahrerbesprechungen entsprechend Zeitplan ist verpflichtend.
Eine Nichtteilnahme führt automatisch zum Ausschluss von der Veranstaltung.

Persönliche Schutzausrüstung:
Das Tragen einer für den Straßenrennsport tauglichen Schutzkleidung ist Pflicht. Die Teilnehmer sind für das Tragen der Schutzkleidung , deren Regelkonformität, Vollständigkeit und einwandfreien Zustand in vollem Umfang alleine verantwortlich. Zur Schutzkleidung gehören Lederkombi mit Protektoren (idealerweise einteilig), Rückenprotektor, Integralhelm gemäß ECE 22-05, Stiefel und Handschuhe.

Technische Abnahme:
Jedes Motorrad wird auf Übereinstimmung mit den Kriterien der genannten Klasse sowie auf seine technische Tauglichkeit geprüft. Es gilt die aktuelle „Checkliste zur Technischen Abnahme“ die zum download bereit steht. Das Vorhandensein und die gute Lesbarkeit der Startnummern an allen **3 Seiten** ist Bestandteil der Abnahme. Werden nach der Technischen Abnahme Reparaturen nach einem Sturz oder sonstige größere Reparaturen und/oder Umbauten vorgenommen, erlischt die Abnahme automatisch und das Fahrzeug muss erneut zur Abnahme vorgeführt werden.

Die Teilnehmer sind zu jedem Zeitpunkt der Veranstaltung und in vollem Umfang für den sicheren Zustand und die technische Tauglichkeit der Fahrzeuge alleine verantwortlich. Eine bestandene technische Abnahme entbindet die Teilnehmer nicht von dieser Verantwortung für ihr Fahrzeug.

Ein Befahren der Strecke ohne Technische Abnahme ist verboten und führt zum Ausschluss.

Sonstige Bedingungen:
Den Anweisungen des Veranstalters und seiner Mitarbeiter ist in jedem Fall Folge zu leisten.
Fairness und Rücksichtnahme sind oberstes Gebot. Jeder Teilnehmer hat sich so zu verhalten, dass er andere nicht gefährdet, sowohl auf der Rundstrecke als auch insbesondere im Fahrerlager.
Es gilt ein Tempolimit von 60 kmh in der Boxengasse und von 30 kmh im Fahrerlager.
Das Befahren der Rundstrecke unter Einfluss von Alkohol, Medikamenten oder Drogen ist strikt verboten.
Wir behalten uns vor, Teilnehmer von der Veranstaltung auszuschließen.
Die Anmeldung ist strikt Fahrerbezogen. Wird ein Motorrad von einer nicht angemeldeten Person gefahren führt dies zum sofortigen Ausschluss des ursprünglich gemeldeten Fahrers. Zusätzlich wird eine volle Teilnahmegebühr vom nicht angemeldeten Fahrer erhoben, die sofort zur Zahlung fällig ist.

Die Teilnehmer willigen ein, dass Bilder und Daten (z.B. Rundenzeiten auf „mylaps“) öffentlich erscheinen können.