Anmeldung zu den unten angekreuzten CLASSIC BIKE EVENTS

☐ **03.-05. Mai 2027** Pannoniaring (Ungarn) Nennschluss: **02. April 2027**

☐ **20.-22. Sep. 2027** Automotodrom Grobnik (Rijeka, Kroatien) Nennschluss: **15. August 2027**
Das ausgefüllte und unterschriebene Grobnik Statement (siehe Download-Bereich) + Ausweiskopie muss beim Check-In abgegeben werden ! Keine Teilnahme ohne diese Dokumente

Das Nenngeld je Event beträgt für das 1. genannte Motorrad **€ 450,-** (€ 400,- für Mitglieder), für jedes weitere Motorrad **€ 125,-** falls dieses in einer anderen Klasse startet. Ersatzmotorrad in gleicher Klasse ist frei.

Nenngelder sind bei Anmeldung zur Zahlung fällig.

Alle Teilnehmer der Wertungsläufe nehmen automatisch am *Grab the Flag!* **- CUP** teil.

Transpondermiete und Endurance-Nenngeld NICHT ÜBERWEISEN - bitte in bar vor Ort bezahlen -

Bitte ehrliche Hubraumangaben. Wir behalten uns vor, den Hubraum ggfs. zu überprüfen!

meine Daten:

Name, Vorname: ……..……..

vollständige Postanschrift: ……

Telefon: …….. E-Mail: ……

1. Motorrad: Transponder Nr.: ……..…….. oder ☐ ich möchte einen Transponder mieten

Hersteller, Typ: ……...

Baujahr, Hubraum, Art der Bremsen: ……

Klasse, Trainingsgruppe: …… gewünschte Startnummer: ……..…….
(wird nach Möglichkeit berücksichtigt)

2. Motorrad: Transponder Nr.: ……..…….. oder ☐ ich möchte einen Transponder mieten

Hersteller, Typ: ……...

Baujahr, Hubraum, Art der Bremsen: ……

Klasse, Trainingsgruppe: …… gewünschte Startnummer: ……..…….
(wird nach Möglichkeit berücksichtigt)

Die allgemeinen Teilnahmebedingungen inklusive erweitertem Haftungsverzicht und die „Checkliste Technische Abnahme“ habe ich gelesen und erkenne sie mit meiner Unterschrift an. Ich erkläre damit auch meine Einwilligung, dass Bilder und Daten (z.B. Rundenzeiten auf „mylaps“) öffentlich erscheinen können. Zusätzlich erkläre ich, dass ich mir der möglichen Gefahren meiner Teilnahme bewusst bin und auf eigene Gefahr an der/den Veranstaltung(en) teilnehme.

Datum, Unterschrift ……

Anmeldungen und Nenngeldzahlung müssen uns **spätestens** zum Nennschluss vorliegen. Bei Events mit begrenzter Teilnehmerzahl haben Mitglieder des Vereins Vorrang, im Übrigen werden die Anmeldungen in der Reihenfolge des Eingangs berücksichtigt. Bei verspäteter Nennung behalten wir uns die Ablehnung vor. Bei Annahme wird eine zusätzliche Bearbeitungsgebühr von **€ 50**,- erhoben.

Die Anmeldung wird erst mit schriftlicher Bestätigung durch uns gültig.
Ein verspäteter Zahlungseingang kann zum Ausschluss führen.

Haftungsausschlusserklärung / Erweiterter Haftungsverzicht:

Die Teilnehmer (Fahrer, Beifahrer) nehmen auf eigene Gefahr an den Veranstaltungen, Trainingsläufen und Wertungsläufen teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von Ihnen oder dem von Ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit hiermit kein Haftungsverzicht vereinbart wird.
Fahrer und Beifahrer erklären mit Abgabe der Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit den Veranstaltungen oder Trainings- und Wertungsläufen entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.
Der oben genannte Verzicht auf Ansprüche jeder Art wird erklärt gegen:

- die FIA, FIM, UEM, den DMSB, die Mitgliedsorganisationen des DSMB, die Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre, ehrenamtliche Helfer und hauptamtliche Mitarbeiter.
- den ADAC e.V., die ADAC e.V. Tochtergesellschaften sowie die mit diesen verbundenen Unternehmen, die ADAC Regionalclubs und die ADAC Ortsclubs, die ADMV-Clubs, den Promotor / Serienorganisator
- den Veranstalter *Grab the Flag!* - THE CLASSIC BIKE EVENT e.V., dessen Vorstandsmitglieder, Sportwarte, Renndienste, ehrenamtliche Helfer und hauptamtliche oder beauftragte Helfer.
- Behörden, Renndienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation und Durchführung der Veranstaltung in Verbindung stehen.
- die Rennstreckenbetreiber, deren Geschäftsführer, Mitarbeiter, Helfer oder mit diesen verbundenen Unternehmen.
- den Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden, und die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen.
- die anderen Teilnehmer (Fahrer, Mitfahrer), deren Helfer, die Eigentümer und Halter der anderen Fahrzeuge.
- den/die eigenen Fahrer, Mitfahrer (anders lautende besondere Vereinbarungen zwischen Fahrer/n, Mitfahrer/n gehen vor) und eigene Helfer für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung, spätestens nach Unterzeichnung dieses erweiterten Haftungsverzichtes allen Beteiligten gegenüber wirksam. Er gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadenersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

……..
Name des Teilnehmers in Druckbuchstaben

…… ……
Ort, Datum Unterschrift des Teilnehmers

Kontaktperson für Notfälle :

Name, Vorname: ……

Postanschrift: ……

Telefon: …… E-Mail: ……..……..

Allgemeine Teilnahmebedingungen

Für unsere Veranstaltungen gilt allgemein: Eine Lizenz ist nicht erforderlich. Rechte und Pflichten aus bestehenden Lizenzen haben keine Gültigkeit. Wir empfehlen eine geeignete Absicherung, auf jeden Fall aber einen Auslandskrankenschutz mit Rücktransport und ggfs. eine Rücktrittsversicherung.

Anmeldung: Nur gültig auf unserem Anmeldeformular mit Unterschriften auf Seite 1 und 2
Die Anmeldung erbitten wir ausschließlich als Scan per E-Mail.
Seite 2 der Original-Anmeldung bitte zusätzlich zur Veranstaltung mitbringen.
Die Anmeldung wird erst mit der schriftlichen Nennbestätigung und nach Eingang des Nenngeldes (ohne Gebühr für Endurance) und dem Vorliegen der unterschriebenen Haftungsausschlusserklärung gültig. Eine Nennung und/oder Bezahlung vor Ort ist nicht möglich.
Der Rücktritt ist **nur bis zum Nennschluss** kostenfrei möglich.
Bei einem Rücktritt nach Nennschluss können Nenngelder nicht mehr erstattet werden.

Für eventuelle Nachnennungen wird in jedem Fall eine Bearbeitungsgebühr von **€ 50,-** erhoben.

Fahrerbesprechung:
Die Teilnahme an den Fahrerbesprechungen entsprechend Zeitplan ist verpflichtend.
Eine Nichtteilnahme führt automatisch zum Ausschluss von der Veranstaltung.

Persönliche Schutzausrüstung:
Das Tragen einer für den Straßenrennsport tauglichen Schutzkleidung ist Pflicht. Die Teilnehmer sind für das Tragen der Schutzkleidung , deren Regelkonformität, Vollständigkeit und einwandfreien Zustand in vollem Umfang alleine verantwortlich. Zur Schutzkleidung gehören Lederkombi mit Protektoren (idealerweise einteilig), Rückenprotektor, Integralhelm gemäß ECE 22-05, Stiefel und Handschuhe.

Technische Abnahme:
Jedes Motorrad wird auf Übereinstimmung mit den Kriterien der genannten Klasse sowie auf seine technische Tauglichkeit geprüft. Es gilt die aktuelle „Checkliste zur Technischen Abnahme“ die zum download bereit steht. Das Vorhandensein und die gute Lesbarkeit der Startnummern an allen **3 Seiten** ist Bestandteil der Abnahme. Werden nach der Technischen Abnahme Reparaturen nach einem Sturz oder sonstige größere Reparaturen und/oder Umbauten vorgenommen, erlischt die Abnahme automatisch und das Fahrzeug muss erneut zur Abnahme vorgeführt werden.

Die Teilnehmer sind zu jedem Zeitpunkt der Veranstaltung und in vollem Umfang für den sicheren Zustand und die technische Tauglichkeit der Fahrzeuge alleine verantwortlich. Eine bestandene technische Abnahme entbindet die Teilnehmer nicht von dieser Verantwortung für ihr Fahrzeug.

Ein Befahren der Strecke ohne Technische Abnahme ist verboten und führt zum Ausschluss.

Sonstige Bedingungen:
Den Anweisungen des Veranstalters und seiner Mitarbeiter ist in jedem Fall Folge zu leisten.
Fairness und Rücksichtnahme sind oberstes Gebot. Jeder Teilnehmer hat sich so zu verhalten, dass er andere nicht gefährdet, sowohl auf der Rundstrecke als auch insbesondere im Fahrerlager.
Es gilt ein Tempolimit von 60 kmh in der Boxengasse und von 30 kmh im Fahrerlager.
Das Befahren der Rundstrecke unter Einfluss von Alkohol, Medikamenten oder Drogen ist strikt verboten.
Wir behalten uns vor, Teilnehmer von der Veranstaltung auszuschließen.
Die Anmeldung ist strikt Fahrerbezogen. Wird ein Motorrad von einer nicht angemeldeten Person gefahren führt dies zum sofortigen Ausschluss des ursprünglich gemeldeten Fahrers. Zusätzlich wird eine volle Teilnahmegebühr vom nicht angemeldeten Fahrer erhoben, die sofort zur Zahlung fällig ist.

Die Teilnehmer willigen ein, dass Bilder und Daten (z.B. Rundenzeiten auf „mylaps“) öffentlich erscheinen können.