Règlements

Les manifestations que nous organisons s'adressent aux pilotes sportifs qui conduisent une moto classique, de sport ou de course, et qui ont envie de rouler dans une ambiance de course pure, sur un circuit fermé et dans les meilleures conditions de sécurité possibles.
Nos principales priorités sont : favoriser une conduite sportive et fair-play, avec un look et une technologie "classiques", ainsi que proposer de nombreuses sessions d'entraînement à la conduite.

Nos **Conditions Générales de Participation** sont les suivantes.

Les motos sont autorisées selon les classifications et spécifications ci-dessous.
C'est la 1ère année de construction du modèle qui est prise en compte pour l'homologation de la moto.
Les données de cylindrée sont valables avec une tolérance de 3%. Nous nous réservons le droit de vérifier le déplacement réel si nécessaire.

Catégories :

Vintageklasse: Motos jusqu'à 1930, jusqu'à 500 cm3, si moteur à soupapes latérales jusqu'à 750 cm3 carburateurs authentiques, boîte de vitesses à trois rapports, non automatique, freins authentiques, pas de courroie de distribution, pas de moteur à compresseur.

Postvintage: Motos jusqu'à 1945, jusqu'à 500 cm3, si moteur à soupapes latérales jusqu'à 750 cm3 carburateurs authentiques, boîte de vitesses à quatre rapports, non automatique, freins authentiques, pas de courroie de distribution.

Seniorklasse: Motos jusqu'à 1958, jusqu'à 500 cm3. Motos authentiques, pas de freins à tambour à quatre cames, boîte de vitesses à quatre rapports, pas de carénage.

Juniorklasse: Motos monocylindres et bicylindres des années 1960, jusqu'à 350 cm3 avec freins à tambour.

Königsklasse: Motos monocylindres et bicylindres des années 1960, jusqu'à 500 cm3 avec freins à tambour.

Sportsmen 750: Motos à deux et trois cylindres jusqu'à 1970, jusqu'à 750 cm3 quatre cylindres jusqu'à 600 cm3, avec freins à tambour.

Classic 350: Motos monocylindres et bicylindres jusqu'à 1979, jusqu'à 350 cm3 motos deux-temps ou quatre cylindres jusqu'à 250 cm3, plus de Yamaha XS-360

XT/SR CUP : Yamaha XT/SR jusqu'à 1979, jusqu'à 500 cm3, pas de moteurs à quatre soupapes.

Classic 500: Motos monocylindres et bicylindres jusqu'à 1979, jusqu'à 500 cm3. Motos deux-temps ou plus de deux cylindres jusqu'à 400 cm3. Freins et cadre de conception d'époque.

Classic 750: Motos à un deux et trois cylindres jusqu'à 1979, jusqu'à 750 cm3 motos quatre cylindres jusqu'à 600 cm3, avec freins à disque.

Classic BoTT: Motos à deux et trois cylindres jusqu'à 1981, plus de 750 cm3.

Classic Open: Motos à quatre cylindres, plus de 600 cm3, jusqu'à 1982. pas de refroidissement liquide.

En principe, ce qui suit s'applique à toutes les catégories :
Si une moto particulière est exclue en raison du règlement ou de la cylindrée, vous pouvez nous contacter pour obtenir éventuellement une homologation spéciale.

Les carburateurs à boisseau plat ne sont autorisés que dans les catégories "Classic" et "XT/SR". Pas de deux temps refroidis par eau après 1965, pas de slicks, pas de roues de 17 pouces, pas de nitrométhane ou d'oxyde nitreux, pas d'injection de carburant. Toutes les pièces et tous les composants du châssis ayant une incidence sur les performances doivent être conformes à la catégorie. Amortisseurs mono avec articulation directe uniquement. Pas de technologie de course actuelle, pas de fourche inversée, pas d'étrier de frein à plus de deux pistons ou étriers flottants à deux pistons, pas de maitre-cylindre de frein radial. Pas de suralimentation ni de méthanol dans les machines d'après-guerre. Les moteurs japonais à quatre soupapes par cylindre sont autorisés seulement dans la catégorie Classic Open, année 1982 maximum.

La Grab the Flag! CUP:

La CUP est un classement annuel dans lequel le nombre total de points obtenus dans toutes les courses d'une année est comptabilisé dans chaque classe individuelle. La cérémonie de remise des prix et la remise des trophées de la CUP ont lieu lors de la célébration annuelle de la CUP à la fin de la saison.

Les points CUP peuvent être gagnés comme suit :

1. Position	15 Points	6. Position	8 Points	11. Position	3 Points
2. Position	13 Points	7. Position	7 Points	12. Position	2 Points
3. Position	11 Points	8. Position	6 Points	13. Position	1 Point
4. Position	10 Points	9. Position	5 Points		
5. Position	9 Points	10. Position	4 Points		

A partir de la 14ème position, chaque pilote qui termine la course gagnera 1 point

Endurance 2 heures :

Une course d'endurance de deux heures aura lieu le dernier jour de l'événement :
Un équipage est composé de deux pilotes et d'une ou deux motos.
Si un équipage part avec une seule moto, il sera crédité en compensation d'un tour de bonification.

Les engagements sont attribués en fonction de l'ordre d'inscription (dans la limite maximale de 40 équipages).
La participation est exclusivement réservée aux pilotes déjà inscrits à l'épreuve de vitesse.
Les frais d'inscription supplémentaires sont de 20 € par pilote.

Catégories :

Les catégories suivent les règles de Grab the Flag avec les limitations suivantes :

Vintageklasse: jusqu'à 1958 et jusqu'à 750 cm3
350er Klasse: jusqu'à 350 cm3
500er Klasse: jusqu'à 500 cm3
750er Klasse; jusqu'à 750 cm3 (motos à quatre cylindres jusqu'à 600 cm3)
Open Klasse: plus de 750 cm3

Pour un équipage concourant avec deux motos différentes, c'est la plus grosse cylindrée ou la moto la plus jeune qui détermine la catégorie de l'équipage.

Déroulement :

Le placement sur la grille de départ est basée sur les temps des qualifications. Il n'y a pas d'essai qualificatif dédié. Le pilote prenant le départ peut être choisi librement mais il doit être désigné à l'avance sur la feuille d'engagement à la course d'endurance. Toutes les catégories roulent ensemble. Le départ se fait au signal de drapeau, de la même manière que dans les courses. Au moins trois changements de pilote doivent être effectués pendant la durée de la course. Lors du changement, le transpondeur de l'équipage est remis au pilote suivant dans la voie des stands uniquement lorsque la moto est à l'arrêt.
Tout ravitaillement ne peut être effectué que lorsque le moteur est éteint.

L'endurance est terminée lorsque le pilote de l'équipage de tête franchit la ligne d'arrivée après 120 minutes de course.

Si quelque chose n'est pas clair, nous vous recommandons de contacter l'organisation.

Chronométrage :

Nous utilisons pour le chronométrage les transpondeurs AMB. Si vous n'avez pas votre propre transpondeur, vous pouvez en louer un auprès de l'organisation. Veuillez indiquer le numéro du transpondeur utilisé sur le formulaire d'inscription ou cocher "Je veux louer un transpondeur".

Les frais de location d'un transpondeur sont de **45 €** par événement.
Attention la quantité de transpondeurs disponibles à la location est limitée !

Si le chronométrage est réalisé par un prestataire de service externe, et que celui-ci est également responsable de la location des transpondeurs, alors ses conditions de location s'appliquent.

Tous les résultats présentés en détail par évènement et par nom peuvent être retrouvés sur le site : www.mylaps.com
en recherchant "Grab the Flag" !